



L'ESSENTIEL EN 1^{ER},
ST GEORGES





Une entreprise familiale et française

« Surtout ne monte pas un cheval dans le van avec le pont ! »

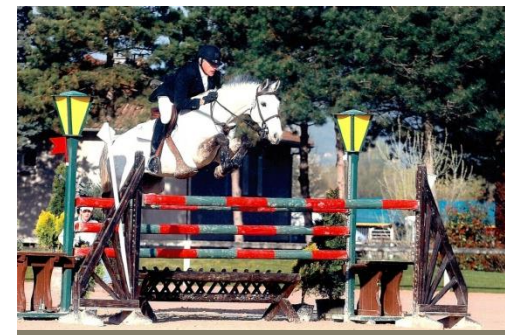
C'était la phrase que j'entendais à chaque fois que je devais embarquer un cheval dans le van 1 place de mon père, marchand de chevaux à Saumur. Le temps perdu à enlever et remettre le pont était largement compensé par la rapidité d'embarquement des chevaux sans pont. Il ne restait qu'un pas pour transformer le pont en porte... Les vans Fautras sont nés.

Jean-Luc Fautras



Photo les Garennes

Jeannette et Jean Fautras
(parents de Jean-Luc)



Neo du Breuilh
et Jean-Luc Fautras

« De la passion des chevaux à leur transport »

Issu d'une famille passionnée de chevaux (5 générations), Jean-Luc Fautras est avant tout cavalier et utilisateur de la marque éponyme. C'est en 1992, avec son épouse Marie-Noëlle De Vincenzi, après dix ans d'importation de vans britanniques qui ne les satisfaisaient plus en tant qu'utilisateurs quotidiens, qu'il décide de mettre ses idées en application : la marque FAUTRAS voit le jour. Depuis sa création, ils imaginent des concepts innovants et performants en terme de facilité d'utilisation, de confort et de sécurité. La direction de la maison Fautras a été reprise en 2011 par Jean-Léonard Fautras (le fils).



Maindru Photo

Marie-Noëlle et Jean-Luc Fautras
(les créateurs de la marque
FAUTRAS)



Jean-Léonard et Jean-Luc Fautras

« Une passion transmise »

« J'ai la chance d'avoir ma famille qui m'accorde sa confiance. Mon père à la conception, ma mère au développement commercial : nous formons une bonne équipe et faisons de nos complémentarités une richesse.

Jean-Léonard Fautras



Jean-Luc Fautras passe la main à son
fils Jean-Léonard Fautras



Un jeune directeur
Jean-Léonard Fautras

1971



Jean De Vincenzi (Père de Marie-Noëlle De Vincenzi) importe des vans britanniques en France.

1982



Jean-Luc et Marie-Noëlle Fautras reprennent l'importation des vans britanniques.

1992



Naissance des vans FAUTRAS avec le lancement des premiers vans européens avec ouverture « à l'américaine » (2 portes arrière).

1994



3-4 PLACES

Naissance du premier van 3 et 4 places avec transport en diagonal : le modèle TRIVAN.

1997



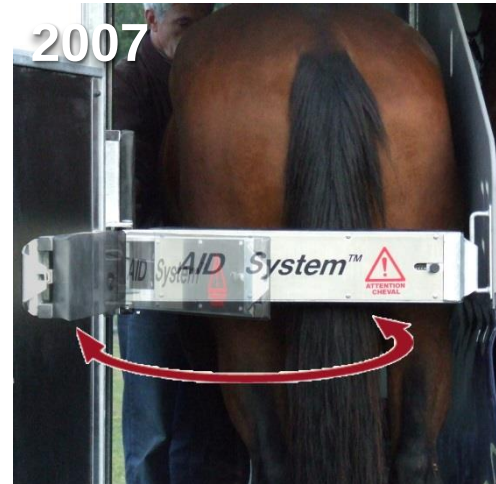
Marie-Noëlle Fautras crée la gamme Pro&Sports (remorques fourgons pour motos, quads, auto-école...) avec le modèle PODIUM.

1998



Dépôt et commercialisation du Plancher Progressif™ (brevet européen).

2007



Dépôt et commercialisation de l'AID SYSTEM® (brevet européen).

2010



Lancement de la marque FAUTRAS aux USA .
10 points de vente ouverts en 2011.

L'essentiel en 1^{er}

En 2010, devant le nombre croissant de pratiquants d'équitation, Mr FAUTRAS, fabricant de la marque éponyme, fait le constat suivant : un pratiquant qui fait son premier achat de van a généralement le souhait de réduire sa dépense au minimum. Il se tourne alors vers des marques « 1^{er} prix », souvent au détriment de la solidité et de la sécurité.

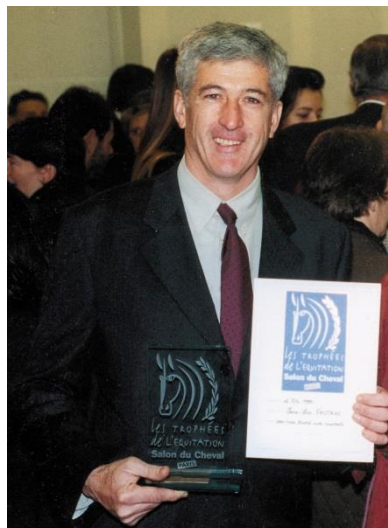
En créant la gamme St Georges, marque de fabrication française, Fautras a réussi cette union : garantir le meilleur prix pour la sécurité d'embarquement/débarquement, le confort des chevaux et une solidité de structure à toute épreuve.

Pour St Georges, **retirer le superflu, c'est mettre l'Essentiel en premier.**

Une production 100% française

Avec un siège et un site de production situés en Dordogne, la marque est de la conception à la production, 100% française.

Elle possède un réseau commercial près de chez vous à découvrir sur le site internet : www.fautras.com.



Série limitée Imara ADN





Les Innovations St Georges

De nombreux brevets FAUTRAS

Facilité : Embarquement garanti

Le saviez-vous ?

Pour le cheval, entrer dans un van est inquiétant, l'espace restreint est fermé, l'accès est étroit. Le franchissement d'un pont amplifie les difficultés.

L'expérience montre que les chevaux embarquent plus naturellement avec une marche. Les portes les canalisent et offrent la possibilité de les embarquer ou débarquer indépendamment en toute sécurité.

L'ouverture sans pont vous évite de vous baisser et offre la possibilité de reculer devant le box (ou de charger des aliments à l'élévateur).



Et le débarquement ?

Les Vans St Georges sont équipés d'un plancher progressif qui permet au cheval de se sentir en toute sécurité.

Dès le premier pas, son pied est sur le sol : ce qui élimine tous les risques liés au pont (en effet, les chevaux ont la fâcheuse tendance à se tourner lorsqu'ils reculent et souvent tombent sur le côté saillant du pont).

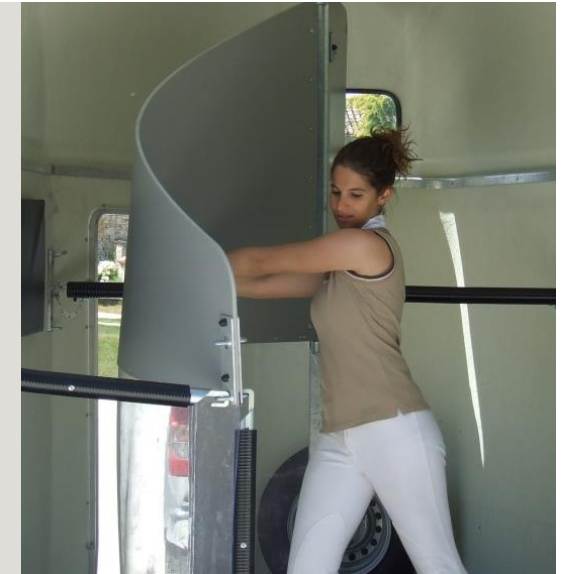


Confort : Séparation souple

Pourquoi ?

Le secret d'un transport réussi est l'espace. En effet, plus les chevaux ont la sensation d'avoir de l'espace et mieux ils voyagent, c'est pourquoi, Saint Georges a équipé l'Imara d'une séparation entièrement souple.

Résultat : les chevaux qui paniquaient en voulant se débarrasser d'une séparation rigide et oppressante s'équilibrent dans les virages, les ronds points, etc.



Solidité : Structure et matériaux

La structure ?

Les vans saint Georges sont équipés d'un anneau de sécurité unique : la ceinture monobloc™. L'arceau arrière, les jambes de force et la barre de seuil ne font qu'un, ce qui évite les déformations entre le toit et les côtés du van.



La carrosserie ?

Polyester uniquement (garantie sans bois intégré) afin de garantir légèreté, solidité et longévité. En plus de pouvoir résister à des chocs extrêmement violents, la partie extérieure de la coque a l'avantage de pouvoir être réparée très facilement (rayures, accrocs) par n'importe quel carrossier automobile.





Nos modèles St GEORGES

NUNO

Van de 1,5 place tout polyester, tractable sans permis BE*. Sa largeur intérieure d'1,27 m pour plus de confort est adaptée au transport d'un cheval seul ou d'une jument suitée.

En plus des équipements de série : roue de secours, roue jockey automatique, lumière intérieure, hublot avant, attaches intérieures et extérieures, plusieurs options sont disponibles pour compléter votre van (cf page 12).

Exemple : baies coulissantes, protections latérales, malle de transport.

Ce modèle se décline en 2 versions : Nuno et Nuno Sport.

**Sans Permis
BE***

** Possibilité selon véhicule et loi en vigueur.*



Modèle présenté Nuno



Plancher polyéthylène imputrescible et antibruit.



Arceaux de sécurité intégrés.



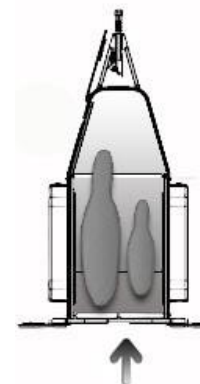
Suspensions à roues indépendantes et sans entretien, garantissent une excellente tenue de route.



NUNO



NUNO Sport



Ouverture FAUTRAS :

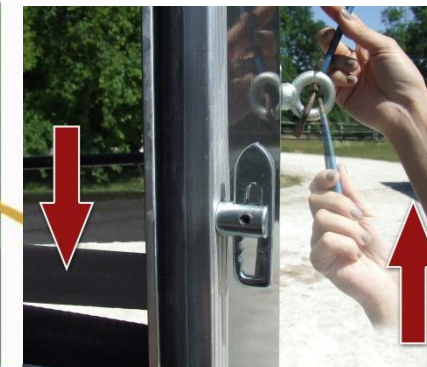
2 portes arrière qui canalisent les chevaux avec Plancher Progressif™ (brevet FAUTRAS) pour un embarquement facile.

L'ouverture sans pont évite de se baisser et offre la possibilité de reculer devant le box.



Matelassures confortables :

Matelassures latérales (de série sur la version Sport) pour plus de confort.



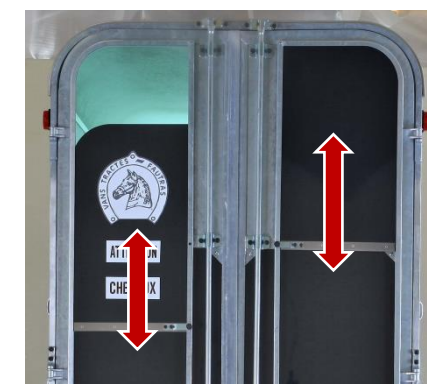
Barre de poitrail avec boucle de sécurité extérieure.



Modèle présenté Nuno Sport



Aérateur de toit : aérateur de toit de série sur tous les Nunos.



Volets coulissants intégrés dans les portes réglables en 3 positions d'aération.

IMARA

Van 2 places tout polyester tractable avec formation B96*. Ses 2 portes arrière indépendantes permettent d'isoler le premier cheval avant d'embarquer le second pour plus de sécurité. Le confort des chevaux est optimisé par la séparation souple qui leur donne plus d'espace pour s'équilibrer.

En plus des équipements de série : volets d'aération 3 positions sur portes arrière, grille de tête, hublot avant, roue de secours, roue jockey automatique, lumière intérieure, attaches intérieures et extérieures.

Plusieurs options sont disponibles pour compléter votre van (cf page 12). Exemple : baies coulissantes, protections latérales, malle de transport. Ce modèle se décline en 2 versions : Imara et Imara Sport.

* Possibilité selon véhicule et loi en vigueur



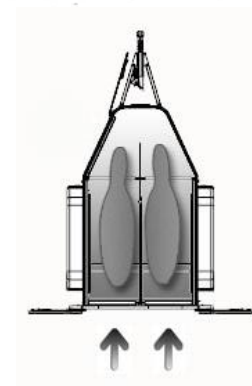
Modèle présenté :
Imara sport



IMARA



IMARA Sport



Plancher polyéthylène
imputrescible et
antibruit.



Arceaux de sécurité
intégrés.



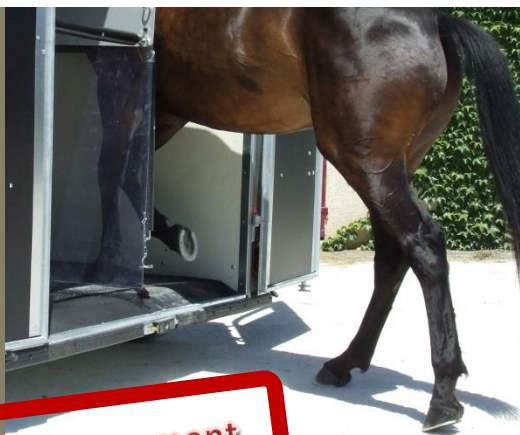
Suspensions à roues
indépendantes et sans
entretien, garantissent
une excellente tenue
de route.

Ouverture FAUTRAS :

2 portes arrière qui canalisent les chevaux avec Plancher Progressif (brevet FAUTRAS) pour un embarquement facile.

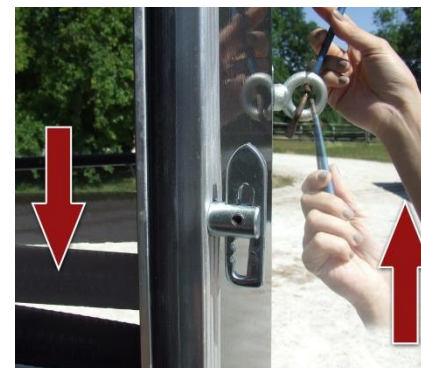
L'ouverture sans pont évite de se baisser et offre la possibilité de reculer devant le box.

**Embarquement
GARANTI**



Séparation souple :

Séparation souple FAUTRAS TECH™ favorisant l'aisance et l'équilibre des chevaux.



Barre de poitrail avec boucle de sécurité extérieure.



Modèle présenté Imara



Matelassures confortables :

Matelassures latérales (de série sur la version Sport) pour plus de confort.



Grilles de tête :

Grille de tête de série pour plus de sécurité entre les chevaux.

Poids et dimensions

EQUIPEMENT	NUNO	NUNO SPORT	IMARA	IMARA SPORT
Carrosserie TOUT polyester	•	•	•	•
Plancher polyéthylène imputrescible à vie	•	•	•	•
Structure en acier galvanisé à chaud, garantie 8 ans	•	•	•	•
Plancher progressif™ avec 2 portes arrière	•	•	•	•
Aérateur de toit	•	•	En option	En option
Volets coulissants d'aération sur portes arrière (3 positions)	•	•	•	•
Hublot avant et aération indirecte	•	•	•	•
Séparation souple FAUTRAS Tech et grille de tête	-	-	•	•
Couleur toit	Blanc	Gris perle	Blanc	Gris perle
Couleurs avant / côtés	Blanc	Gris anthracite	Blanc	Gris anthracite
Matelassures confortables	En option	•	En option	•
Enjoliveurs	En option	•	En option	•
Roue de secours	•	•	•	•
Antivol intégré dans l'attelage	•	•	•	•
Roue jockey automatique	•	•	•	•
Lumière intérieure	•	•	•	•

DIMENSIONS	Poids à vide (selon équipements)	PTAC (kg)	Longueur (m)		Largeur (m)		Hauteur (m)	
			Intérieur	Extérieur	Intérieur	Extérieur	Intérieur	Extérieur
NUNO / NUNO Sport	650 kg	1000 à 1600	3.05	4.15	1.25	1.88	2.25	2.65
IMARA / iMARA Sport	750 kg	1300 à 2000	3.05	4.27	1.63	2.20	2.25	2.65

Légende: • de série o en option - impossible

Options et accessoires



Baie basculante



Baie coulissante latérale



Malle à roulettes



Protections latérales



Barre d'éloignement



Mangeoires



Trailer Aid

Votre vendeur

Tous droits réservés - Photos et textes non contractuelles. - Dépôt légal: décembre 2017

VANS FAUTRAS

JLFD Production
24230 Montcaret
FRANCE

Tél : +33 (0)5 53.73.44.00
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55

contact@vans-stgeorges.com

www.vans-stgeorges.com

L'ESSENTIEL EN 1^{ER},
ST GEORGES

